



De Elburger Scheepsbemiddeling BV
World Wide Shipbrokerage



TE KOOP / FOR SALE / ZUM VERKAUF



INFORMATIE / INFORMATION

TYPE / TYPE:	GARNALENKOTTER NOORD & WADDENZEE
AFMETINGEN/DIM.:	21.98 x 6.45 x 2.20
MOTOR/ENGINE:	SCANIA
WERF/SHIPYARD:	MADE B.V.
VISRECHTEN / RIGHTS	IN OVERLEG

ASKING PRICE / VRAAGPRIJS: OP AANVRAAG

MORE INFO TEL + 31 (0) 525 - 681101

OR COME AND SEE US AT THE J.P. BROEKHOVENSTRAAT 28 8081 HC ELBURG THE NETHERLANDS

www.esbship.nl / info@esbship.nl

ALGEMEEN / GENERAL

Type / Type:	Garnalenkotter	Hoofdmotor/ Type:	Scania DC13 310A. In 2023 nieuw geplaatst.
Lengte over alles / Loa:	21.98	Bouwjaar / Build:	2023
Lengte waterlijn / lo bpp:	-	PK / HP:	300PK
Breedte / breath:	6.45	Lieren / Winch:	4 trommelige Luyt lier op lucht. Lier wordt aangedreven door een elektromotor va 32 Kilowatt.
Diepgang / Depth:	2.20	Generator 1 / Generator 1:	John Deere 120 KW geplaatst in 2019 (6 cilinder)
Indeling / Partition:	Piek, Machinekamer/ koelruimte/ hoofdmachinekamer/	Generator 1 / Generator 2:	John Deere 70 KW geplaatst in 2007 (4 cilinder)
Bruto Ton. / Tonnage Gros:	75 GT	Koppeling / Gearbox:	ZFW350-1 ZF4, 962.
Netto Tonnage / Tonnage Net.		Besturing / Steering:	Hydraulisch
Bouwjaar / Year of building	2006	Brandstof / Fuel	Diesel
Registratie / Registration:	Nederlands	Brandstoftanks / Fueltanks:	2 hoofdtanks van elk 400 liter per stuk
Materiaal / Material:	Staal gelast	Elektr. Inst. / Electr. Ins.:	24 volt aangevuld door 220/380 volt
Visnummer / Fishnumber:	HA 13	Walstroom / Shorepower:	Geen
Landreg. / Country Reg.:	Nederland	Boegschroef / Bowprop.:	Geen
Alg. Licentie / Lic General:	GK garnalenvergunning, Lijst 1 en Europese Vis Cap MFL 1 vergunningen	Schroef / Propellor.:	Doorsnee 1.20M
		Straalbuis / Nozzle.:	Ja, 1200cm

NAVIGATIE / NAVIGATION

Kompas / Compass:	Elektrisch satellite kompas	Radar 1 / Radar 1:	JRC
Dieptemeter / Echosounder:	Simrad	Radar 2 / Radar 2:	-
Auto. Piloot / Auto Pilot:	Simrad	Zender / Main Sender:	-
Marifoon / VHF:	Conform regelgeving (3 aanwezig)	Plotter / Plotter:	Timezero
Navigator / Navigator:	MacSea als besturingssysteem	Extra 1 / Extra 1:	AIS, VMS, ERS
Wacht alarm / Watch alarm:	Ja	Extra 2 / Extra 2:	-
GPS / GPS:	Ja, meerdere aanwezig	Extra 3 / Extra 3:	-

MASTEN / MASTS / HUISHOUELIJK / DOMESTIC

Masten / Mast:	1	Ankerlier / Anchorwinch:	22 mm damwand vervangen in 2025
Gieken / Beams:	2	Extra / Extra:	Ankergewicht is 200 KG. Reserve anker aanwezig van 180 KG
Drinkwater / Freshwater:	ja	Bem. verblijf / Crewscomp	Ja/ 3 personen
Watertank / Watertank:	2 a'300 liter	Kombuis / Galley:	Ja
Boiler / Boiler:	ja	Kooien / Sleeping comp.:	3
Toilets / Toilets:	ja	Headroom/Stahoogte:	ja
Douche / Shower:	ja	Interieur / Interior:	Houten interieur wat voldoet aan de brandwerende eisen.

Extra 1 / Extra 1:		Extra 2 / Extra 2:	
--------------------	--	--------------------	--

VISVERWERKING / FISHHANDLING

Visverw 1 / Fishhandling 1:	Aan dek staat kwalitatief goede apparatuur voor de verwerking van garnalen: opvoerbak, wisselkamer sorteermachine, kookketel en spoelmachine(gebouwd door RVS Melle de Boer)	Nettenruim / Net store.:	Ja in het voorschip
Visverw 2 / Fishhandling 2:		Visruimen / Fish hold :	Volledig geïsoleerd voorruim.

Extra / Extra :	Diepgang: deze kan door de ballasttanks (dit zijn dieseltanks) gevarieerd worden: dit houdt in dat de kotter naar een diepgang van 1.40M tot 1.90M gebracht kan worden. Dit is het uniek aan deze kotter, door een vlotte diepgang van circa 1.40M kan er op de Waddenzee op ondiepere plekken gevist worden. En door de ballasttanks aan te vullen met brandstof kan de diepgang ook naar 1.90M worden gebracht. Voornoemde maakt deze kotter hierin uniek en Multi inzetbaar op meerdere visgebieden. Motor: Scania DC13 310A Motor is in 2023 nieuw geplaatst en voldoet aan de normen: geen stikstof uitstoot. Er is een blue air tank en deze heeft een inhoud 700 Liter (Type RVS 316). De motor heeft een afgeregeld een vermogen van 300 PK. 6 Cilinders.
------------------------	---

Beschikbaar / Available :	In overleg
----------------------------------	------------

De Elburger Scheepsbemiddeling BV, Postbus 104, 8080 AC Elburg the Netherlands, tel. +31-525 681101

De Elburger Scheepsbemiddeling B.V. give notice that: these particulars do not constitute part of an offer or contract: they are for the guidance only of prospective purchasers and must not be relied upon as statements of fact: the descriptions provided herein represent the opinions of the author and whilst given in good faith should not be construed as statements of fact: nothing in these particulars shall be deemed a statement that the vessel is in good condition or otherwise nor that any installations or equipment or component parts thereof are in good working order. All prospective purchasers are advised to engage the services of a Qualified Marine Surveyor experienced in this particular type of vessel
--

De Elburger Scheepsbemiddeling B.V. geeft hierbij aan dat dit document uitsluitend bedoeld is als een informatie document die door ons is opgesteld naar beste weten en vertrouwen. De auteur van dit document kan op generlei wijze aansprakelijk worden gesteld voor de inhoud van dit document. Er kan op generlei wijze aanspraak gemaakt worden op de conditie van de beschreven onderdelen, elektronica, technische installatie, of het vaartuig. Iedere potentiële koper wordt aangeraden om een gekwalificeerde inspectie op het vaartuig te laten plaatsvinden.
