



De Elburger Scheepsbemiddeling BV  
World Wide Shipbrokerage



## TE KOOP / FOR SALE / ZUM VERKAUF



### INFORMATIE / INFORMATION

<b>TYPE / TYPE:</b>	<b>GARNALENKOTTER</b>
<b>AFMETINGEN/DIM.:</b>	<b>18.70 5.40 2.20</b>
<b>MOTOR/ENGINE:</b>	<b>SCANIA 221 KW 2007 / 2014</b>
<b>WERF/SHIPYARD:</b>	<b>Büsum</b>
<b>VISRECHTEN / RIGHTS</b>	<b>IN OVERLEG</b>

**ASKING PRICE / VRAAGPRIJS: OP AANVRAAG**

**MORE INFO TEL + 31 (0) 525 - 681101**

OR COME AND SEE US AT THE J.P. BROEKHOVENSTRAAT 28 8081 HC ELBURG THE NETHERLANDS

[www.esbship.nl](http://www.esbship.nl) / [info@esbship.nl](mailto:info@esbship.nl)

**ALGEMEEN / GENERAL**

<b>Type / Type:</b>	Kotter	<b>Type / Type:</b>	Iveco
<b>Lengte over alles / Loa:</b>	18,70	<b>Bouwjaar / Build:</b>	2012
<b>Lengte waterlijn / lo bpp:</b>		<b>PK / HP:</b>	220 kW
<b>Breedte / breath:</b>	5,40	<b>Lieren / Winch:</b>	1 x vier trommels
<b>Diepgang / Depth:</b>	2,20	<b>Generator 1 / Generator 1:</b>	1 x
<b>Indeling / Partition:</b>	Piek, nettenruim, visruim, machinekamer, verblijven achterpiek.	<b>Generator 2 / Generator 2:</b>	
<b>Bruto Ton. / Tonnage Gros:</b>	50	<b>Koppeling / Gearbox:</b>	1 x vertraging 1 : 2.5
<b>Netto Tonnage / Tonnage Net.</b>	22	<b>Besturing / Steering:</b>	Hydraulisch
<b>Bouwjaar / Year of building</b>	1987	<b>Brandstof / Fuel</b>	Diesel
<b>Registratie / Registration:</b>	Duits	<b>Brandstoftanks / Fueltanks:</b>	Ca 10.000L
<b>Materiaal / Material:</b>	Staal gelast	<b>Elektr. Inst. / Electr. Ins.:</b>	24 / 220 V
<b>Visnummer / Fishnumber:</b>	SD 3	<b>Walstroom / Shorepower:</b>	Ja
<b>Landreg. / Country Reg.:</b>	Nederlands	<b>Boegschroef / Bowprop.:</b>	-
<b>Alg. Licentie / Lic General:</b>	In overleg	<b>Schroef / Propellor.:</b>	4 blad
		<b>Straalbuis / Nozzle.:</b>	

**NAVIGATIE / NAVIGATION**

<b>Kompas / Compass:</b>	1 x	<b>Radar 1 / Radar 1:</b>	1 x
<b>Dieptemeter / Echosounder:</b>	1 x	<b>Radar 2 / Radar 2:</b>	-
<b>Auto. Pilot / Auto Pilot:</b>	1 x	<b>Zender / Main Sender:</b>	1 x
<b>Marifoon / VHF:</b>	2 x	<b>Plotter / Plotter:</b>	1 x
<b>Navigator / Navigator:</b>	1 x	<b>Extra 1 / Extra 1:</b>	AIS
<b>Wacht alarm / Watch alarm:</b>	1 x	<b>Extra 2 / Extra 2:</b>	VMS
<b>GPS / GPS:</b>	2 x	<b>Extra 3 / Extra 3:</b>	

**MASTEN / MASTS / HUISHOUDELIJK / DOMESTIC**

<b>Masten / Mast:</b>	2 x enkele mast	<b>Ankerlier / Anchorwinch:</b>	Hydraulisch
<b>Gieken / Beams:</b>	2 x	<b>Extra / Extra:</b>	-
<b>Drinkwater / Freshwater:</b>	Ca. 1.000 L	<b>Bem. verblijf / Crewscomp</b>	3 persoons
<b>Watertank / Watertank:</b>	Ja	<b>Kombuis / Galley:</b>	Ja compleet
<b>Boiler / Boiler:</b>	-	<b>Kooien / Sleeping comp.:</b>	3 x
<b>Toilets / Toilets:</b>	1x	<b>Headroom/Stahoogte:</b>	1.80
<b>Douche / Shower:</b>	-	<b>Interieur / Interior:</b>	Gebruikt maar ok
<b>Extra 1 / Extra 1:</b>	-	<b>Extra 2 / Extra 2:</b>	-

**VISVERWERKING / FISHHANDLING**

<b>Visverw 1 / Fishhandling 1:</b>	Complete garnalenverwerking lijn aan dek , trommel, automatisch ketel	<b>Nettenruim / Net store.:</b>	Ja
<b>Visverw 2 / Fishhandling 2:</b>		<b>Visruimen / Fish hold :</b>	Ja

<b>Extra / Extra :</b>	Schip heeft een omvangrijk communicatie- en navigatiesysteem
------------------------	--

<b>Beschikbaar / Available :</b>	In overleg
----------------------------------	------------

**De Elburger Scheepsbemiddeling BV, Postbus 104, 8080 AC Elburg the Netherlands,  
tel. +31-525 681101**

De Elburger Scheepsbemiddeling B.V. give notice that: these particulars do not constitute part of an offer or contract: they are for the guidance only of prospective purchasers and must not be relied upon as statements of fact: the descriptions provided herein represent the opinions of the author and whilst given in good faith should not be construed as statements of fact: nothing in these particulars shall be deemed a statement that the vessel is in good condition or otherwise nor that any installations or equipment or component parts thereof are in good working order. All prospective purchasers are advised to engage the services of a Qualified Marine Surveyor experienced in this particular type of vessel

De Elburger Scheepsbemiddeling B.V. geeft hierbij aan dat dit document uitsluitend bedoeld is als een informatie document die door ons is opgesteld naar beste weten en vertrouwen. De auteur van dit document kan op generlei wijze aansprakelijk worden gesteld voor de inhoud van dit document. Er kan op generlei wijze aanspraak gemaakt worden op de conditie van de beschreven onderdelen, elektronica, technische installatie, of het vaartuig. Iedere potentiële koper wordt aangeraden om een gekwalificeerde inspectie op het vaartuig te laten plaatsvinden.