



## TE KOOP / FOR SALE / ZUM VERKAUF



### INFORMATIE / INFORMATION

TYPE / TYPE:	GARNALEN KOTTER VOOR DE WADDENZEE/NOORDZEE
AFMETINGEN/DIM.:	21.00 x 5.20 x 1.60 x 1.20
MOTOR/ENGINE:	SCANIA DI2
WERF/SHIPYARD:	VAN DER WERFF & VISSER B.V.
VISRECHTEN / RIGHTS	INCLUSIEF VERGUNNINGEN

**ASKING PRICE / VRAAGPRIJS: OP AANVRAAG**

**MORE INFO TEL + 31 (0) 525 - 681101**

OR COME AND SEE US AT THE J.P. BROEKHOVENSTRAAT 28 8081 HC ELBURG THE NETHERLANDS

[www.esbship.nl](http://www.esbship.nl) / [info@esbship.nl](mailto:info@esbship.nl)

**ALGEMEEN / GENERAL**

<b>Type / Type:</b>	Garnalenkotter voor de visserij op de Waddenzee/Noordzee	<b>Type / Type:</b>	SCANIA DI-12 41
<b>Lengte over alles / Loa:</b>	19.60	<b>Bouwjaar / Build:</b>	2000
<b>Lengte waterlijn / lo bpp:</b>	17.47	<b>PK / HP:</b>	188 KW
<b>Breedte / breath:</b>	5.75	<b>Lieren</b>	Hydraulische bediende 6-trommelig vislier. BJ 1987
<b>Diepgang / Depth:</b>	1.10 / HOLTE 1.92	<b>Generator 1 / Generator 1:</b>	MITSUBISHI S4Q2 DG, 22,2 kw B.J 2015
<b>Indeling / Partition:</b>	Voorpiek, voormachinekamer, visruim, machinekamer, netten ruim, visruim, machinekamer, logies, achterpiek.	<b>Generator 2 / Generator 2:</b>	Lister-petter LPW3, 11,3 kw, BJ 2009  Domi 1: 3.8
<b>Bruto Ton. / Tonnage Gros:</b>	54	<b>Koppeling / Gearbox:</b>	GUASOR R-120, BJ 2021
<b>Netto Tonnage / Tonnage Net.</b>	16	<b>Besturing / Steering:</b>	Hydraulisch
<b>Bouwjaar / Year of building</b>	1987	<b>Brandstof / Fuel</b>	Diesel
<b>Registratie / Registration:</b>	Nederlands Kadaster	<b>Brandstoftanks / Fueltanks:</b>	Tank aan BB- en SB- zijde. 3500 liter
<b>Materiaal / Material:</b>	Staal	<b>Elektr. Inst. / Electr. Ins.:</b>	24 V, 220/380 V
<b>Visnummer / Fishnumber:</b>	WL 22	<b>Walstroom / Shorepower:</b>	Ja
<b>Landreg. / Country Reg.:</b>	Nederlands	<b>Boegschroef / Bowprop.:</b>	nee
<b>Alg. Licentie / Lic General:</b>	GK – Garnalenvergunning, 188 kw, 54 BT, incl.toestemming voor garnalenvisserij in de waddenzee. Visvergunning 188 kw, 54 BT MFL2	<b>Schroef / Propellor.:</b>	4-BLADS SCHROEF
		<b>Straalbuis / Nozzle.:</b>	

**NAVIGATIE / NAVIGATION**

<b>Kompas / Compass:</b>	Vloeistof & Electronisch	<b>Radar 1 / Radar 1:</b>	1 "Furuno" FR-8051 radar,
<b>Dieptemeter / Echosounder:</b>	2 x	<b>Radar 2 / Radar 2:</b>	Losgekoppeld en buiten gebruik
<b>Auto. Pilot / Auto Pilot:</b>	1X NAVITRON NT951	<b>Zender / Main Sender:</b>	1 "Furuno" FM-8900S DSC zender
<b>Marifoon / VHF:</b>	1 "Sailor" RT2048 VHF, 1 "Sailor" RT144C VHF	<b>Plotter / Plotter:</b>	Trax
<b>Navigator / Navigator:</b>	1 "Navitron" analoge roerstandgever, 1 "Furuno" GP-31 GPS Navigator, 1 "Furuno" GP-50 Mark-2 GPS Navigator, 1 "Furuno" GP-80 GPS Navigator, 1 Nav5 GMDSS Navtex Receiver	<b>Extra 1 / Extra 1:</b>	1 "Furuno" FCV-620 kleuren echolood, 1 vloeistofkompas in stuurhuisdak, 1 "Marble"421 wachalarm gekoppeld op de autopilot, 1 "Marble" 501 digitale vislijn teller, 1 "Lincoln" 27 MC installatie buiten gebruik, 1 "Shuttle" en 1 overige computer met 2 beeldschermen voor "MaxSea" digitale zeekaart en internet logboek, 1 "Furuno" Inmarsat Mini-C installatie hiervoor, 1 "Seematz" schijnwerper

			in de voormast met EF – A bedieningspaneel op dashboard, 1 schijnwerper in stuurhuis dak met handbediening, diverse overige dekverlichting waarbij 2 TL-armaturen tegen stuurhuis 1 Garnalen “blackbox”
<b>Wacht alarm / Watch alarm:</b>	-	<b>Extra 2 / Extra 2:</b>	-
<b>GPS / GPS:</b>	2 x	<b>Extra 3 / Extra 3:</b>	AIS & VMS

### MASTEN / MASTS / HUISHOUELIJK / DOMESTIC

<b>Masten / Mast:</b>	1 x portaal	<b>Ankerlier / Anchorwinch:</b>	Ja
<b>Gieken / Beams:</b>	2	<b>Extra / Extra:</b>	
<b>Drinkwater / Freshwater:</b>	ja	<b>Bem. verblijf / Crewscomp</b>	3 personen
<b>Watertank / Watertank:</b>	+ / - 1000 Ltr	<b>Kombuis / Galley:</b>	Keukenblok, gootsteen, diverse kasten en een ruime bank met tafel BOILER WARM WATER
<b>Boiler / Boiler:</b>	-	<b>Kooien / Sleeping comp.:</b>	4 x
<b>Toilets / Toilets:</b>	1	<b>Headroom/Stahoogte:</b>	1.90 m
<b>Douche / Shower:</b>	-	<b>Interieur / Interior:</b>	OK
<b>Extra 1 / Extra 1:</b>	Kabola kachel 2017	<b>Extra 2 / Extra 2:</b>	-

### VISVERWERKING / FISHHANDLING

<b>Visverw 1 / Fishhandling 1:</b>	Compleet automatische verwerking lijn garnalen met spoelmachine, automatische ketel	<b>Nettenruim / Net store.:</b>	ja
<b>Visverw 2 / Fishhandling 2:</b>		<b>Visruimen / Fish hold :</b>	Geïsoleerd met koeling 2018

**Extra / Extra :** Schip wordt met alle toebehoren geleverd

**Beschikbaar / Available :** In overleg

**De Elburger Scheepsbemiddeling BV, Postbus 104, 8080 AC Elburg the Netherlands,  
tel. +31-525 681101**

De Elburger Scheepsbemiddeling B.V. give notice that: these particulars do not constitute part of an offer or contract: they are for the guidance only of prospective purchasers and must not be relied upon as statements of fact: the descriptions provided herein represent the opinions of the author and whilst given in good faith should not be construed as statements of fact: nothing in these particulars shall be deemed a statement that the vessel is in good condition or otherwise nor that any installations or equipment or component parts thereof are in good working order. All prospective purchasers are advised to engage the services of a Qualified Marine Surveyor experienced in this particular type of vessel

De Elburger Scheepsbemiddeling B.V. geeft hierbij aan dat dit document uitsluitend bedoeld is als een informatie document die door ons is opgesteld naar beste weten en vertrouwen. De auteur van dit document kan op generlei wijze aansprakelijk worden gesteld voor de inhoud van dit document. Er kan op generlei wijze aanspraak gemaakt worden op de conditie van de beschreven onderdelen, elektronica, technische installatie, of het vaartuig. Iedere potentiële koper wordt aangeraden om een gekwalificeerde inspectie op het vaartuig te laten plaatsvinden.