



De Elburger Scheepsbemiddeling BV  
World Wide Shipbrokerage



## TE KOOP / FOR SALE / ZUM VERKAUF



### INFORMATIE / INFORMATION

|                            |                               |
|----------------------------|-------------------------------|
| <b>TYPE / TYPE:</b>        | <b>TRAWLER / TWIN RIGGER</b>  |
| <b>AFMETINGEN/DIM.:</b>    | <b>22.80 x 8.54 x 3.52M</b>   |
| <b>MOTOR/ENGINE:</b>       | <b>MITSUBISHI 533 PK 2010</b> |
| <b>WERF/SHIPYARD:</b>      | <b>LUYT</b>                   |
| <b>VISRECHTEN / RIGHTS</b> | <b>IN OVERLEG</b>             |

**ASKING PRICE / VRAAGPRIJS: ON REQUEST**

### MORE INFO

**TEL + 31 (0) 525 - 681101 FAX + 31 (0) 525 - 684958**

[www.esbship.nl](http://www.esbship.nl) / [info@esbship.nl](mailto:info@esbship.nl)

**ALGEMEEN / GENERAL**

|                                     |  |                                      |                              |
|-------------------------------------|--|--------------------------------------|------------------------------|
| <b>Type / Type:</b>                 | <b>Trawler</b>   | <b>Type / Type:</b>                  | Mitsubishi / S6R2-MPTK       |
| <b>Lengte over alles / Loa:</b>     | 22.80  | <b>Bouwjaar / Build:</b>             | 2010                         |
| <b>Lengte waterlijn / lo bpp:</b>   | 21.22  | <b>PK / HP:</b>                      | 533 PK / 392 KW              |
| <b>Breedte / breath:</b>            | 8.54   | <b>Lieren / Winch:</b>               | VCU Osey 3x                  |
| <b>Diepgang / Depth:</b>            | 3.52   | <b>Generator 1 / Generator 1:</b>    | Perkins 4GM, 4 cilinder      |
| <b>Indeling / Partition:</b>        | Onder het hoofddek: voorpiek, nettenruim, magazijn, gecombineerde vis- en vriesruim, machinekamer, achterpiek met stuurmachine.<br><br>Op het hoofddek voorpiek, accommodatie met twee 4-persoonshutten, een 2-persoonshut, sanitair en de gecombineerde kombuis/messroom. | <b>Generator 2 / Generator 2:</b>    | Mitsubishi, 6 cilinder, 2015 |
| <b>Bruto Ton. / Tonnage Gros:</b>   | 192 BRT  | <b>Koppeling / Gearbox:</b>          | Masson, 2010                 |
| <b>Netto Tonnage / Tonnage Net.</b> | 57 NT  | <b>Besturing / Steering:</b>         | Hydraulisch                  |
| <b>Bouwjaar / Year of building</b>  | 2001   | <b>Brandstof / Fuel</b>              | Diesel                       |
| <b>Registratie / Registration:</b>  | ILenT  | <b>Brandstoftanks / Fueltanks:</b>   | Ja                           |
| <b>Materiaal / Material:</b>        | Steel  | <b>Elektr. Inst. / Electr. Ins.:</b> | 24 / 220 / 380 Volt          |
| <b>Visnummer / Fishnumber:</b>      | UK 210   | <b>Walstroom / Shorepower:</b>       | Yes                          |
| <b>Landreg. / Country Reg.:</b>     | The Netherlands  | <b>Boegschroef / Bowprop.:</b>       | -                            |
| <b>Alg. Licentie / Lic General:</b> | In overleg   | <b>Schroef / Propellor.:</b>         | 1 x 4 blade                  |
|                                     |  | <b>Straalbuis / Nozzle.:</b>         |                              |

**NAVIGATIE / NAVIGATION**

|                                   |                                     |                              |                                    |
|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| <b>Kompas / Compass:</b>          | 1x Furuno                           | <b>Radar 1 / Radar 1:</b>    | 1x Furuno RC-014                   |
| <b>Dieptemeter / Echosounder:</b> | 1x Simrad EQ 44                     | <b>Radar 2 / Radar 2:</b>    | 1x JRC                             |
| <b>Auto. Pilot / Auto Pilot:</b>  | 1x Simrad AP-50                     | <b>Zender / Main Sender:</b> |                                    |
| <b>Marifoon / VHF:</b>            | 1x SAM Debeg 6322<br>1x Sailor 6248 | <b>Plotter / Plotter:</b>    | 2 x                                |
| <b>Navigator / Navigator:</b>     |                                     | <b>Extra 1 / Extra 1:</b>    | 1x Simrad Ri 35 roerstandindicator |
| <b>Wacht alarm / Watch alarm:</b> |                                     | <b>Extra 2 / Extra 2:</b>    | 1x KNS KA-70 Satelliet             |
| <b>GPS / GPS: 2 x</b>             |                                     | <b>Extra 3 / Extra 3:</b>    |                                    |

**MASTEN / MASTS / HUISHOUELIJK / DOMESTIC**

|                                 |               |                                  |                       |
|---------------------------------|---------------|----------------------------------|-----------------------|
| <b>Masten / Mast:</b>           | 1 x portal    | <b>Ankerlier / Anchorwinch:</b>  | JA                    |
| <b>Gieken / Beams:</b>          | 1 x unloading | <b>Extra / Extra:</b>            |                       |
| <b>Drinkwater / Freshwater:</b> | Ja            | <b>Bem. verblijf / Crewscomp</b> | 10 pax                |
| <b>Watertank / Watertank:</b>   |               | <b>Kombuis / Galley:</b>         | Gecombineerde Kombuis |
| <b>Boiler / Boiler:</b>         | Ja            | <b>Kooien / Sleeping comp.:</b>  | 2x 4 pax en 1x 2 pax  |
| <b>Toilets / Toilets:</b>       | Ja            | <b>Headroom/Stahoogte:</b>       |                       |
| <b>Douche / Shower:</b>         | Ja            | <b>Interieur / Interior:</b>     |                       |
| <b>Extra 1 / Extra 1:</b>       |               | <b>Extra 2 / Extra 2:</b>        |                       |

**VISVERWERKING / FISHHANDLING**

|                                    |   |                                 |   |
|------------------------------------|---|---------------------------------|---|
| <b>Visverw 1 / Fishhandling 1:</b> | Ten behoeve van de vangstverwerking beschikt het vaartuij over een roestvrijstalen vangstbak met kunststof opvoerband en twee kunststof leesbanden. | <b>Nettenruim / Net store.:</b> | Ja, compleet betimmerd  |
| <b>Visverw 2 / Fishhandling 2:</b> | Voor de kreeftenvisserijbak beschikt de installatie over een extra vangstbak waarin de vangst / kreeften gelijk gekoeld worden.                     | <b>Visruimen / Fish hold :</b>  | Het visruim heeft een totale capaciteit van 118,75 m3 en is volledig geïsoleerd en voorzien van een polyester toplaag. Het visruim is uitgerust met twee Kevlar koelunits en weegsysteem. Het visruim is tevens voorzien van een vriesruim, welke een temperatuur heeft van -29 graden Celsius. |

**Extra / Extra :****Beschikbaar / Available :**

After Agreement

**De Elburger Scheepsbemiddeling BV, Postbus 104, 8080 AC Elburg the Netherlands,  
tel. +31-525 681101, fax +31-525684958**

De Elburger Scheepsbemiddeling B.V. give notice that: these particulars do not constitute part of an offer or contract: they are for the guidance only of prospective purchasers and must not be relied upon as statements of fact: the descriptions provided herein represent the opinions of the author and whilst given in good faith should not be construed as statements of fact: nothing in these particulars shall be deemed a statement that the vessel is in good condition or otherwise nor that any installations or equipment or component parts thereof are in good working order. All prospective purchasers are advised to engage the services of a Qualified Marine Surveyor experienced in this particular type of vessel

De Elburger Scheepsbemiddeling B.V. geeft hierbij aan dat dit document uitsluitend bedoeld is als een informatie document die door ons is opgesteld naar beste weten en vertrouwen. De auteur van dit document kan op generlei wijze aansprakelijk worden gesteld voor de inhoud van dit document. Er kan op generlei wijze aanspraak gemaakt worden op de conditie van de beschreven onderdelen, elektronica, technische installatie, of het vaartuij. Iedere potentiële koper wordt aangeraden om een gekwalificeerde inspectie op het vaartuij te laten plaatsvinden.