



## TE KOOP / FOR SALE / ZUM VERKAUF



### INFORMATIE / INFORMATION

TYPE / TYPE:	STEEL GILNETTER
AFMETINGEN/DIM.:	20.95 X 6.40 X 4.92
MOTOR/ENGINE:	VOLVO PENTA
WERF/SHIPYARD:	SLETTA NORWAY
VISRECHTEN / RIGHTS	-

**ASKING PRICE / VRAAGPRIJS: € 1.000.000,--**

**MORE INFO TEL + 31 (0) 525 - 681101 FAX + 31 (0) 525 - 684958**  
OR COME AND SEE US AT THE HAVENKADE 29 8081 GR ELBURG THE NETHERLANDS  
[www.esbship.nl](http://www.esbship.nl) / [info@esbship.nl](mailto:info@esbship.nl)

**ALGEMEEN / GENERAL**

<b>Type / Type:</b>	Steel gill netter	<b>Type / Type:</b>	S6A2-MPTA
<b>Lengte over alles / Loa:</b>	20.95	<b>Bouwjaar / Build:</b>	2011
<b>Lengte waterlijn / lo bpp:</b>		<b>PK / HP:</b>	445KW/1350rpm
<b>Breedte / breath:</b>	6.40	<b>Lieren / Winch:</b>	3
<b>Diepgang / Depth:</b>	4.92	<b>Generator 1 / Generator 1:</b>	Cummins50Kw/stanford Bj 2010
<b>Indeling / Partition:</b>	Peak, nethold, fishold, engine room, crew accommodation and aft peak, factory deck accommodation and wheelhouse.	<b>Generator 2 / Generator 2:</b>	Deutz 450Hp whit 2 hydraulic pumps for Bow en Sturn Trusters, whit 40Kw generator
<b>Bruto Ton. / Tonnage Gros:</b>	122	<b>Koppeling / Gearbox:</b>	Finnoy G30 / whit 3 Clutsh Hydraulic pumps for the nethauler en the nettransporter in the netstore
<b>Netto Tonnage / Tonnage Net.</b>	43	<b>Besturing / Steering:</b>	Hydrolic
<b>Bouwjaar / Year of building</b>	1988	<b>Brandstof / Fuel</b>	+/- 20.000 ltr
<b>Registratie / Registration:</b>		<b>Brandstoftanks / Fueltanks:</b>	4 Fueltanks
<b>Materiaal / Material:</b>	Steel	<b>Elektr. Inst. / Electr. Ins.:</b>	
<b>Visnummer / Fishnumber:</b>	UK 155	<b>Walstroom / Shorepower:</b>	
<b>Landreg. / Country Reg.:</b>	The Netherlands	<b>Boegschroef / Bowprop.:</b>	bow150Hp sturn 150Hp
<b>Alg. Licentie / Lic General:</b>	-	<b>Schroef / Propellor.:</b>	Finnoy variable propeller
		<b>Straalbuis / Nozzle.:</b>	no

**NAVIGATIE / NAVIGATION**

<b>Kompas / Compass:</b>	yes	<b>Radar 1 / Radar 1:</b>	Furuno Wheelhous/en DECK
<b>Dieptemeter / Echosounder:</b>	Yes Wheelhous, en Deck	<b>Radar 2 / Radar 2:</b>	Furuno Wheelhous en Cabbin/Calley
<b>Auto. Pilot / Auto Pilot:</b>	Roberson AP45/Wheelhous en DECK	<b>Zender / Main Sender:</b>	Furuno
<b>Marifoon / VHF:</b>	1-Furuno/1-Sailor/1 on Deck	<b>Plotter / Plotter:</b>	Wheelhous/ en DECK
<b>Navigator / Navigator:</b>	Macsee plotter	<b>Extra 1 / Extra 1:</b>	Sonar
<b>Wacht alarm / Watch alarm:</b>	yes	<b>Extra 2 / Extra 2:</b>	Dobble allarms
<b>GPS / GPS:</b>	Furuno	<b>Extra 3 / Extra 3:</b>	Fire Pro brandsistem

**MASTEN / MASTS / HUISHOUELIJK / DOMESTIC**

<b>Masten / Mast:</b>	yes	<b>Ankerlier / Anchorwinch:</b>	Dubble drum
<b>Gieken / Beams:</b>	1	<b>Extra / Extra:</b>	
<b>Drinkwater / Freshwater:</b>	yes	<b>Bem. verblijf / Crewscomp</b>	3 cabbins
<b>Watertank / Watertank:</b>	yes	<b>Kombuis / Galley:</b>	2tables
<b>Boiler / Boiler:</b>	yes	<b>Kooien / Sleeping comp.:</b>	6
<b>Toilets / Toilets:</b>	yes	<b>Headroom/Stahoogte:</b>	yes
<b>Douche / Shower:</b>	yes	<b>Interieur / Interior:</b>	Koekast/vrieskast
<b>Extra 1 / Extra 1:</b>	Rollingtank	<b>Extra 2 / Extra 2:</b>	Coking gally

**VISVERWERKING / FISHHANDLING**

<b>Visverw 1 / Fishhandling 1:</b>	Lopende band, Crabknuser	<b>Nettenruim / Net store.:</b>	12 net buns, automatic transport
<b>Visverw 2 / Fishhandling 2:</b>	Volautomatic NETHaulerRVS Bj 2009	<b>Visruimen / Fish hold :</b>	Polyester ,2010 IJsmachine,2010 Koelmachine,2010

<b>Extra / Extra :</b>	2 Fishtanks, deckwasch pump,bj 2009 <b>The vessel is in 2008 compleet overhauled.</b>
------------------------	--

<b>Beschikbaar / Available :</b>	
----------------------------------	--

**De Elburger Scheepsbemiddeling BV, Postbus 104, 8080 AC Elburg the Netherlands,  
tel. +31-525 681101, fax +31-525684958**

De Elburger Scheepsbemiddeling B.V. give notice that: these particulars do not constitute part of an offer or contract: they are for the guidance only of prospective purchasers and must not be relied upon as statements of fact: the descriptions provided herein represent the opinions of the author and whilst given in good faith should not be construed as statements of fact: nothing in these particulars shall be deemed a statement that the vessel is in good condition or otherwise nor that any installations or equipment or component parts thereof are in good working order. All prospective purchasers are advised to engage the services of a Qualified Marine Surveyor experienced in this particular type of vessel

De Elburger Scheepsbemiddeling B.V. geeft hierbij aan dat dit document uitsluitend bedoeld is als een informatie document die door ons is opgesteld naar beste weten en vertrouwen. De auteur van dit document kan op generlei wijze aansprakelijk worden gesteld voor de inhoud van dit document. Er kan op generlei wijze aanspraak gemaakt worden op de conditie van de beschreven onderdelen, elektronica, technische installatie, of het vaartuig. Iedere potentiële koper wordt aangeraden om een gekwalificeerde inspectie op het vaartuig te laten plaatsvinden.