



De Elburger Scheepsbemiddeling BV
World Wide Shipbrokerage



TE KOOP / FOR SALE / ZUM VERKAUF



INFORMATIE / INFORMATION

TYPE / TYPE:	STALEN GARNALEN & BOOMKOR KOTTER
AFMETINGEN/DIM.:	23.85 6.00 2.70
MOTOR/ENGINE:	MITSUBISHI 221 KW 1989
WERF/SHIPYARD:	PADMOS 1980
VISRECHTEN / RIGHTS	GV – LIJST 1, EU VIS CAP.

ASKING PRICE / VRAAGPRIJS: € OP AANVRAAG

MORE INFO TEL + 31 (0) 525 - 681101 FAX + 31 (0) 525 - 684958
OR COME AND SEE US AT THE HAVENKADE 29 8081 GR ELBURG THE NETHERLANDS
www.esbship.nl / info@esbship.nl

ALGEMEEN / GENERAL

Type / Type:	Stalen garnalen en boomkor kotter	Type / Type:	Mitsubishi S6A 300-3, 300PK bij 1500rpm
Lengte over alles / Loa:	23.85	Bouwjaar / Build:	1989 overhaald 2010
Lengte waterlijn / lo bpp:	6.00	PK / HP:	221 KW (300 PK)
Breedte / breath:	2.70	Lieren / Winch:	1 x Padmos 2009 overhaald
Diepgang / Depth:		Generator 1 / Generator 1:	Cummins & Mitsubishi
Indeling / Partition:	Piek, nettenruim, visruim, bunkers, machinekamer, verblijf, en achter piek.	Generator 2 / Generator 2:	Boordnetgenerator 110KVA ,220/380volt 50herz
Bruto Ton. / Tonnage Gros:	92 BT	Koppeling / Gearbox:	Masson type RSD 281, red 4,6 : 1
Netto Tonnage / Tonnage Net.	20 NT	Besturing / Steering:	Hydrolic fabrikaat met elektrische roerstandaanwijzer en dubbelplaats balansroer
Bouwjaar / Year of building	1980	Brandstof / Fuel	Diesel
Registratie / Registration:	Nederland	Brandstoftanks / Fultanks:	Onbekend
Materiaal / Material:	Staal	Elektr. Inst. / Electr. Ins.:	220/380V. en 24V.
Visnummer / Fishnumber:	YE 76	Walstroom / Shorepower:	Yes
Landreg. / Country Reg.:	Nederland	Filters	Jensen filter (seperator)
Alg. Licentie / Lic General:	GV – Garnalenvergunning, 221 KW (EEG) Lijst 1, 221 KW & 92 BT EU Visvergunning capaciteit,	Schroef / Propellor.:	HR Schroef 5 blad 2011.
		Straalbuis / Nozzle.:	Ja

NAVIGATIE / NAVIGATION

Kompas / Compass:	Vloeistofkompas JRC Satelietkompas	Radar 1 / Radar 1:	Furuno daglichtradar ,ARPA
Dieptemeter / Echosounder:	Furuno	Radar 2 / Radar 2:	AIS
Auto. Pilot / Auto Pilot:	Neco auto-pilot 528	Zender / Main Sender:	Onbekend
Marifoon / VHF:	1 x Dankom, 1 x Debeg en 1 x Skanti	Plotter / Plotter:	Maxsea 2x, 1 voorzien vanARPA en AIS
Navigator / Navigator:	1 x	Extra 1 / Extra 1:	Sailor watchkeepingreceiver R 501
Wacht alarm / Watch alarm:	yes	Extra 2 / Extra 2:	AIS, Logboek
GPS / GPS:	Ja	Extra 3 / Extra 3:	autotelefoon

MASTEN / MASTS / HUISHOUELIJK / DOMESTIC

Masten / Mast:	2 x Portaal	Ankerlier / Anchorwinch:	
Gieken / Beams:	2 x	Extra / Extra:	-
Drinkwater / Freshwater:	Yes	Bem. verblijf / Crewscomp	Yes
Watertank / Watertank:	Onbekend	Kombuis / Galley:	Complete with
Boiler / Boiler:	-ja	Kooien / Sleeping comp.:	1 x 4
Toilets / Toilets:	1 x	Headroom/Stahoogte:	2.10
Douche / Shower:	1 x douche	Interieur / Interior:	Netjes
Extra 1 / Extra 1:	-	Extra 2 / Extra 2:	

VISVERWERKING / FISHHANDLING

Visverw 1 / Fishhandling 1:	Complete garnalen verwerkings lijn aan dek.	Nettenruim / Net store.:	Yes
Visverw 2 / Fishhandling 2:		Visruimen / Fish hold :	Ja Koeling
Extra / Extra :	-		
Beschikbaar / Available :	On request.		

**De Elburger Scheepsbemiddeling BV, Postbus 104, 8080 AC Elburg the Netherlands,
tel. +31-525 681101, fax +31-525684958**

De Elburger Scheepsbemiddeling B.V. give notice that: these particulars do not constitute part of an offer or contract: they are for the guidance only of prospective purchasers and must not be relied upon as statements of fact: the descriptions provided herein represent the opinions of the author and whilst given in good faith should not be construed as statements of fact: nothing in these particulars shall be deemed a statement that the vessel is in good condition or otherwise nor that any installations or equipment or component parts thereof are in good working order. All prospective purchasers are advised to engage the services of a Qualified Marine Surveyor experienced in this particular type of vessel

De Elburger Scheepsbemiddeling B.V. geeft hierbij aan dat dit document uitsluitend bedoeld is als een informatie document die door ons is opgesteld naar beste weten en vertrouwen. De auteur van dit document kan op generlei wijze aansprakelijk worden gesteld voor de inhoud van dit document. Er kan op generlei wijze aanspraak gemaakt worden op de conditie van de beschreven onderdelen, elektronica, technische installatie, of het vaartuig. Iedere potentiële koper wordt aangeraden om een gekwalificeerde inspectie op het vaartuig te laten plaatsvinden.