



De Elburger Scheepsbemiddeling BV
World Wide Shipbrokerage



TE KOOP / FOR SALE / ZUM VERKAUF



GENERAL SPECIFICATION

Name/Naam van het schip:	MS Nieuw Amsterdam
Type/Type:	Motorschip
Year of Constr. /Bouwjaar:	1910
Yard/Werf:	Scheepswerf Hansweert
Constr. Material/Materiaal:	Staal
Present berth/Ligplaats:	Nederland
Dimensions/Afmetingen:	33.27m x 5.62m
Draft/Diepgang:	1.55m
Air Draft/Doorvaarthoogte:	5.50m
Engine/Motor:	Caterpillar 3306 PC 190PK / 176KW
Year of engine/Bouwjaar Motor:	1983

ASKING PRICE / VRAAGPRIJS: € 165.000,-- excl. BTW Incl. CVO certificaat

MORE INFO TEL + 31 (0) 525 - 681101
OR COME AND SEE US AT J.P. BROEKHOVENSTRAAT 28 8081 HC ELBURG THE NETHERLANDS
www.esbship.nl / info@esbship.nl

NAVIGATION/NAVAGATIE

VHF/Marifoon:	2 x sailor
Compass/Kompas:	-
Auto Pilot/Auto Pilot:	Stuurautomaat en roerstand aanwijzer
Depth Meter/ Dieptemeter:	-
Weather Fax/Weer Fax:	-
Log/Snelheid:	-
GPS/GPS:	Garmin
Navigation Lights/Navigatieverlichting:	Ja
Radar/Radar:	-
Instruments/Instrumenten:	Zoeklamp, Blauwbord, AIS

TECHNICAL/TECHNISCH

ENGINE/MOTOR:	
HP/PK:	190PK / 176KW
Cooling/Koeling:	Blokand vlakkoeler
Gearbox/Koppeling:	Twindisc
Bilge Pumps/Lenspomp:	Bilge- en dekwas pomp
Steering/Besturing:	Hydraulisch
Bowthruster/Boegschroef:	Mercedes Diesel motor
Engineroom Heater/Motor kamer Verwarming:	Ja
ELECTRIC'S/ELEKTR.INST.	
Voltage/Spanning:	24V / 220V / 380 V
Generator/Aggregaat:	2 x Hatz 12KVA
Inverter/Omvormer:	Victron combi omvormer + accu lader
Charger/Acculader:	Victron combi omvormer + accu lader
Batteries/Accu's:	2 x 12 V start accu's 2 x 12V domestic 2 x 12 V noodstroom accu's worden geladen door de 2 ^e Victron lader/omvormer 1 x start accu boegschroef
Alternator/Wisseldynamo:	-
Shore power/Walstroom:	Ja
ADDITIONAL INSTALLATIONS:	
Diesel Tank/Brandstoftank:	3000 Liter verdeeld over 2 tanks (geschakeld)
Fresh Water/Watertank:	12000 Liter verdeeld over 2 tanks (geschakeld)
Soil Tank/Vuilwatertank:	Ja
Gas/Gas:	Nee
Heating/Verwarming:	Centrale verwarming middels een diesel kachel met radiatoren
Hot Water/Warm Water:	Via diesel Kachel
Water Pressure Syst./Waterdruksysteem:	Speck pomp hydrofoor
Insulation/Isolatie:	Glaswol
Gas Detector/Gas Detector:	-

ADDITIONAL/DIVERSEN

Anchors/Ankergerie:	1 x boeg anker
Anchorwinch/Ankerlier:	Elektrisch en handmatig bedienbaar
Car crane/Autokraan:	Davit met elektrische motor + accu
Tender/Boot:	Nee
Sat TV/Sat TV:	-
Ballast/Ballast:	Ballast tanks en gestort beton op het vlak
Masts/Masten:	Nee
Rigging/Tuigage:	Nee
Sails/Zeilen:	Nee
Displacement/Waterverplaatsing:	39m ³
Last Hull Survey/Laatste Hellingbeurt	2015 met vlak rapport
Last Painting/Laatst geschilderd	2015
Paint Colour/Verf Kleur:	Zwart / wit. Groen
Extra/Extra:	-

ACCOMMODATION/ACCOMODATIE

Cabins/Hutten:	14 hutten Voor 28 passagiers 4 x 4 pers 1 x 2 pers 6 x 2 pers 1 x 1pers 2 x hut nu in gebruik voor opslag 1 x hut voor eigenaar
Berths/Slaapplaatsen:	28 voor passagiers en 2 voor eigenaar
Galley/ Kombuis:	Basic, koelkast, wasbak, kookplaat
Saloon/Salon:	Ruime lichte salon met veel zitgelegenheid
Toilets/Toilets:	2 x 2 toiletten
Bath/shower/Douche:	3 douches
Wheelhouse/Stuurhut::	De stuurhut is uitgerust met alle up to date apparatuur
Outside Deck Space/ Dek Ruimte buiten:	Groot achterdek met ruim voldoende zit gelegenheid
Headroom/Stahoogte:	+/- 1.95m

De Elburger Scheepsbemiddeling B.V. geeft hierbij aan dat dit document uitsluitend bedoeld is als een informatie document die door ons is opgesteld naar beste weten en vertrouwen. De auteur van dit document kan op generlei wijze aansprakelijk worden gesteld voor de inhoud van dit document. Er kan op generlei wijze aanspraak gemaakt worden op de conditie van de beschreven onderdelen, elektronica, technische installatie, of het vaartuig. Iedere potentiële koper wordt aangeraden om een gekwalificeerde inspectie op het vaartuig te laten plaatsvinden.