



De Elburger Scheepsbemiddeling BV
World Wide Shipbrokerage



TE KOOP / FOR SALE / ZUM VERKAUF



GENERAL SPECIFICATION

Name/Naam van het schip:	ZUIDERZEE
Type/Type:	PARTY SCHIP
Year of Constr. /Bouwjaar:	1965
Yard/Werf:	N.V. SCHEEPSHELLING DE UITKOMST ZAANDAM
Constr. Material/Materiaal:	STAAL
Present berth/Ligplaats:	NEDERLAND
Dimensions/Afmetingen:	50.00M X 6.60M
Draft/Diepgang:	1.38M
Air Draft/Doorvaarhoogte:	5.40M
Engine/Motor:	VOLVO PENTA 16CILLINDER 650PK
Year of engine/Bouwjaar Motor:	2007

ASKING PRICE / VRAAGPRIJS: € 1.300.000,--

MORE INFO TEL + 31 (0) 525 - 681101
OR COME AND SEE US AT J.P. BROEKHOVENSTRAAT 28 8081 HC ELBURG THE NETHERLANDS
www.esbship.nl / info@esbship.nl

NAVIGATION/NAVAGATIE

VHF/Marifoon:	2x sailor type RT2048
Compass/Kompas:	Radio Zeeland type Delta 345
Auto Pilot/Auto Pilot:	Radio Holland type sigma 500 met sturpilot typs sigma 600
Depth Meter/ Dieptemeter:	Radio Zeeland type 120
Weather Fax/Weer Fax:	-
AIS/AIS:	Furuno
GPS/GPS:	Furuno GPS navigator
Navigation Lights/Navigatieverlichting:	Ja
Radar/Radar:	Radio Holland Type RHRS 2005 RC TFT
Instruments/Instrumenten:	Blauwbord, Luchthoorn, 2 elektrisch bedienbare schijnwerpers

TECHNICAL/TECHNISCH

ENGINE/MOTOR:	
HP/PK:	VOLVO PENTA 16 cillinder V-vorm dieselmotor 448KW / 650PK
Cooling/Koeling:	Blokland beunkoeler
Gearbox/Koppeling:	Reintjes WAV 400A Nr. 47744 reductie 3.895:1
Bilge Pumps/Lenspomp:	2" Kuyl & Rottinghuis dekwas / lenspomp 380V (2006) 3" Stork dekwas / lenspomp 380V (2006) In keuken Desmi 380 V pomp voor sprinklersysteem
Steering/Besturing:	Hand-hydraulisch stuurwerk (geheel gereviseerd in 2006)
Bowthruster/Boegschroef:	Fabr. De Gerlien – van Tiem stuurroostersysteem met 360 graden hydraulisch draaibaar stuurrooster en platliggende schroef.
Engineroom Heater/Motor kamer Verwarming:	Elektrische Stiebel eltron radiator
ELECTRIC'S/ELEKTR.INST.	
Voltage/Spanning:	220V voor huishoudelijke apparatuur 380 V voor krachtwerktuigen 220V / 380 V walaansluiting
Generator/Aggregaat:	1x 110KVA 220/380V Atlas copco generator aangedreven door een Perkins 196PK dieselmotor 1 x 75KVA 220/380V A. van kaick Generator aangedreven doro een 4 cillinder Dorman Dieselmotor. 1 x 18KVA 220/380V Atlas copco generator aangedreven door een 36PK Yanmar dieselmotor
Inverter/Omvormer:	Ja
Charger/Acculader:	Ja
Batteries/Accu's:	24V met lood accu's start accu's voor de motoren 24V tractie accu's voor verlichting
Alternator/Wisseldynamo:	
Shore power/Walstroom:	220V / 380 V walaansluiting
ADDITIONAL INSTALLATIONS:	
Diesel Tank/Brandstoftank:	2 x 6m3 in achterschip en 8m3 in vorschip. Totaal 20m3
Fresh Water/Watertank:	5m3 achter en 14m3 voor, totaal 19m3
Soil Tank/Vuilwatertank:	6m3 in voorschip
Gas/Gas:	Ja
Heating/Verwarming:	Automatisch oliegestookte Buderus C.V. / warm water ketel met elektrische brander en radiatoren (2006)
Hot Water/Warm Water:	

Water Pressure Syst./Waterdruksysteem:	RVS 24V Hydroffor pomp met drukvat.
Insulation/Isolatie:	Volledig geïsoleerd
Gas Detector/Gas Detector:	ja

ADDITIONAL/DIVERSEN

Anchors/Ankergerie:	2 pool ankers met gewicht van elk 800KG met elk 60 meter ketting 1 x pool anker van 450KG met 40 meter ketting
Anchorwinch/Ankerlier:	Voorschip Culemann oliebadlier (gereviseerd) aangedreven door een 380 V motor. Achterschip Oliebadlier (gereviseerd) aangedreven door een 380V motor.
Car crane/Autokraan:	Aluminium Davit met elektrische lier voor bijboot
Tender/Boot:	Stalen vlet
Sat TV/Sat TV:	-
Ballast/Ballast:	Ballast tank
Masts/Masten:	1 x navigatie mast
Rigging/Tuigage:	Nvt
Sails/Zeil:	Nvt
Displacement/Waterverplaatsing:	275.533 ton
Last Hull Survey/Laatste Hellingbeurt	
Last Painting/Laatst geschilderd	2018
Paint Colour/Verf Kleur:	Wit
Extra/Extra:	Klimaatregeling Panasonic.

ACCOMMODATION/ACCOMODATIE

Cabins/Hutten:	Eigenaarsverblijf achter de stuurhut met 1 hut, salon, keuken, badkamer
Berths/Slaapplaatsen:	1 x 2 pers
Galley/ Kombuis:	Volledige horeca keuken
Saloon/Salon:	Ruime luxe salon voor 150 passagiers
Toilets/Toilets:	5x
Bath/shower/Douche:	1x douche, 1 x bad
Wheelhouse/Stuurhut::	Stuurhut is voorzien van alle up to date apparatuur
Outside Deck Space/ Dek Ruimte buiten:	Dek en schip is ingericht als luxe partyschip voor 150 dag passagiers. Dek is voorzien van een buitenkeuken en diverse zitjes en sta plekken.
Headroom/Stahoogte:	>2.00m

De Elburger Scheepsbemiddeling BV give notice that: these particulars do not constitute part of an offer or contract: they are for the guidance only of prospective purchasers and must not be relied upon as statements of fact: the descriptions provided herein represent the opinions of the author and whilst given in good faith should not be construed as statements of fact: nothing in these particulars shall be deemed a statement that the vessel is in good condition or otherwise nor that any installations or equipment or component parts thereof are in good working order. All prospective purchasers are strongly advised to engage the services of a Qualified Marine Surveyor experienced in this particular type of vessel.

De Elburger Scheepsbemiddeling B.V. geeft hierbij aan dat dit document uitsluitend bedoeld is als een informatie document die door ons is opgesteld naar beste weten en vertrouwen. De auteur van dit document kan op generlei wijze aansprakelijk worden gesteld voor de inhoud van dit document. Er kan op generlei wijze aanspraak gemaakt worden op de conditie van de beschreven onderdelen, elektronica, technische installatie, of het vaartuig. Iedere potentiële koper wordt aangeraden om een gekwalificeerde inspectie op het vaartuig te laten plaatsvinden.