



## TE KOOP / FOR SALE / ZUM VERKAUF



### INFORMATIE / INFORMATION

TYPE / TYPE:	STALEN EURO KOTTER VOOR GARNALEN BOOMKOR & TWIN RIG.
AFMETINGEN/DIM.:	23.94 6.00 2.70
MOTOR/ENGINE:	MITSUBISHI 221 KW 1997
WERF/SHIPYARD:	PADMOS
VISRECHTEN / RIGHTS	GV- LIJST 1, 105 BT & 221 KW EU VISVERGUNNING CAP MFL 1

**ASKING PRICE / VRAAGPRIJS: PRIJS OP AANVRAAG**

**MORE INFO TEL + 31 (0) 525 - 681101**

OR COME AND SEE US J.P. BROEKHOVENSTRAAT 28, 8081 HC ELBURG THE NETHERLANDS

[www.esbship.nl](http://www.esbship.nl) / [info@esbship.nl](mailto:info@esbship.nl)

<b>ALGEMEEN / GENERAL</b>			
Type / Type:	Euro kotter	Bouwjaar / Build:	1997
Lengte over alles / Loa:	23.94	PK / HP:	300/221
Lengte waterlijn / lo bpp:	21.83	Lieren / Winch:	Padmos
Breedte / breath:	6.00.	Generator 1 / Generator 1:	1
Diepgang / Depth:	2.70	Generator 2 / Generator 2:	1
Indeling / Partition:	Piek, nettenruim, visruim, bunkers, machinekamer, logies en achterpiek.	Mitsubishi	
Koppeling / Gearbox:			Masson ! : 6.7
Bruto Ton. / Tonnage Gros:	105 BT	Besturing / Steering:	Hydroliek
Netto Tonnage / Tonnage Net.		Brandstof / Fuel	Diesel
Bouwjaar / Year of building	1985	Brandstoftanks / Fueltanks:	19000 Ltr
Registratie / Registration:	105 BT	Elektr. Inst. / Electr. Ins.:	Elektro westhoeve 24 / 220 / 380 Volt
Materiaal / Material:	Staal gelast	Walstroom / Shorepower:	Ja
Visnummer / Fishnumber:	WR 274	Boegschroef / Bowprop.:	Ja nieuw kalkman 2017
Landreg. / Country Reg.:	Nederlands Kadaster	Schroef / Propellor.:	1700 MM
Alg. Licentie / Lic General:	GV – Garnalenvergunning, Speciaal visdocument ( EEG ) Lijst 1, 105 BT & 221 KW EU Visvergunning Cap. MFL 1 en TR 1 & 2 BT 1 & 2.	Straalbuis / Nozzle.:	1800 MM

<b>NAVIGATIE / NAVIGATION</b>			
Kompas / Compass	3	Radar 1 / Radar 1:	Jmc
Dieptemeter / Echosounder:	1	Radar 2 / Radar 2:	Furuno
Auto. Pilot / Auto Pilot:	1	Zender / Main Sender:	Sailor
Marifoon / VHF:	3 x	Plotter / Plotter:	Furuno
Navigator / Navigator:	1	Extra 1 / Extra 1:	Sonar Furuno
Wacht alarm / Watch alarm:	1	Extra 2 / Extra 2:	ais
GPS / GPS	2	Extra 3 / Extra 3:	2x maxsea 1x e_catch

<b>MASTEN / MASTS HUISHOUELIJK / DOMESTIC</b>			
Masten / Mast:	2 portaal	Ankerlier / Anchorwinch:	Nee
Gieken / Beams:	2	Extra / Extra	
Drinkwater / Freshwater	Ja	Bem. verblijf / Crewscomp	5 personen
Watertank / Watertank:		Kombuis / Galley:	Compleet met koelkast, kookplaat etc etc.
Boiler / Boiler	Ja	Kooien / Sleeping comp.:	5
Toilets / Toilets:	Ja 1 x	Headroom/Stahoogte:	2.05
Douche / Shower:	Ja	Interieur / Interior:	Ok
Extra 1 / Extra 1:		Extra 2 / Extra 2:	-

<b>VISVERWERKING / FISHHANDLING</b>			
Visverw 1 / Fishhandling 1:	Complete verwerkingslijn	/ Netsore.:	
Visverw 2 / Fishhandling 2:	Complete garnalen lijn 2017 Weegschaal maralec Etc etc	Visruimen / Fishhold nieuw 2017	Ja compleet geïsoleerd met koeling,
Nieuw stabiliteitsboekje 2017 Hernand Jansen	-	Extra / Extra	koeling plus ijsmachine zout en zoetwater ijs nieuw 2017
Beschikbaar / Available	In overleg		

**De Elburger Scheepsbemiddeling BV, Postbus 104, 8080 AC Elburg the Netherlands,  
tel. +31-525 681101**

De Elburger Scheepsbemiddeling B.V. give notice that: these particulars do not constitute part of an offer or contract: they are for the guidance only of prospective purchasers and must not be relied upon as statements of fact: the descriptions provided herein represent the opinions of the author and whilst given in good faith should not be construed as statements of fact: nothing in these particulars shall be deemed a statement that the vessel is in good condition or otherwise nor that any installations or equipment or component parts thereof are in good working order. All prospective purchasers are advised to engage the services of a Qualified Marine Surveyor experienced in this particular type of vessel

De Elburger Scheepsbemiddeling B.V. geeft hierbij aan dat dit document uitsluitend bedoeld is als een informatie document die door ons is opgesteld naar beste weten en vertrouwen. De auteur van dit document kan op generlei wijze aansprakelijk worden gesteld voor de inhoud van dit document. Er kan op generlei wijze aanspraak gemaakt worden op de conditie van de beschreven onderdelen, elektronica, technische installatie, of het vaartuig. Iedere potentiële koper wordt aangeraden om een gekwalificeerde inspectie op