



De Elburger Scheepsbemiddeling BV
World Wide Shipbrokerage



TE KOOP / FOR SALE / ZUM VERKAUF



GENERAL SPECIFICATION

Name/Naam van het schip:	Dwerskop
Type/Type:	Motor Klipper
Year of Constr. /Bouwjaar:	1913
Yard/Werf:	Appeloo Zwartsluis
Constr. Material/Materiaal:	Steel
Present berth/Ligplaats:	Netherlands
Dimensions/Afmetingen:	18.75m x 4.20m
Draft/Diepgang:	1.20m
Air Draft/Doorvaarthoogte:	2.85m
Engine/Motor:	MAN 6cill. 139HP
Year of engine/Bouwjaar Motor:	1974

ASKING PRICE/VRAAGPRIJS: € 115.000,- incl. VAT

**£
Depending upon Exchange rates**

NAVIGATION/NAVAGATIE

VHF/Marifoon:	-
Compass/Kompas:	-
Auto Pilot/Auto Pilot:	-
Depth Meter/ Dieptemeter:	Yes
Weather Fax/Weer Fax:	-
Log/Snelheid:	-
GPS/GPS:	-
Navigation Lights/Navigatieverlichting:	Yes
Radar/Radar:	-
Instruments/Instrumenten:	Rudder Indicator

TECHNICAL/TECHNISCH

ENGINE/MOTOR:	
HP/PK:	139 HP 6 cylinder MAN Diesel engine
Cooling/Koeling:	Intercooling wet exhaust
Gearbox/Koppeling:	Paragon
Bilge Pumps/Lenspomp:	1 x bilge and 1 x deckwash pump
Steering/Besturing:	Hand hydraulic
Bowthruster/Boegschroef:	No
Engineroom Heater/Motor kamer Verwarming:	Yes
ELECTRIC'S/ELEKTR.INST.	
Voltage/Spanning:	12V / 24V/ 230 V
Generator/Aggregaat:	Yanmar 5 KVA air cooled build 1998
Inverter/Omvormer:	Mastervolt
Charger/Acculader:	Yes small charger
Batteries/Accu's:	Start, domestic and for generator
Alternator/Wisseldynamo:	
Shore power/Walstroom:	Yes
ADDITIONAL INSTALLATIONS:	
Diesel Tank/Brandstoftank:	1 x 200 Liter for engine 1 x 500 Liter for Diesel heater
Fresh Water/Watertank:	1000 Liter in total (over 4 hard plastic tanks)
Soil Tank/Vuilwatertank:	No
Gas/Gas:	Yes gas cooking, 2 gas bottles on aft deck
Heating/Verwarming:	Central heater (diesel) with radiators, geysers
Hot Water/Warm Water:	Yes
Water Pressure Syst./Waterdruksysteem:	Hydrofor
Insulation/Isolatie:	Insulated with glass wool
Gas Detector/Gas Detector:	No

ADDITIONAL/DIVERSEN

Anchors/Ankergerie:	1 x bow anchor (and one spare anchor)
Anchorwinch/Ankerlier:	By hand
Car crane/Autokraan:	Davit
Tender/Boot:	Yes (no engine)
Sat TV/Sat TV:	-
Ballast/Ballast:	Very little just a few pieces of steel
Masts/Masten:	1 x navigation mast
Rigging/Tuigage:	NA
Sails/Zeilten:	NA
Displacement/Waterverplaatsing:	30 Ton
Last Hull Survey/Laatste Hellingbeurt	2012
Last Painting/Laatst geschilderd	2015
Paint Colour/Verf Kleur:	Red black white
Extra/Extra:	-

ACCOMMODATION/ACCOMODATIE

Cabins/Hutten:	1 x 2 pers cabin and bunks in front
Berths/Slaapplaatsen:	1 x 2
Galley/ Kombuis:	Open galley in salon with 4 gas hobs, fridge, sink and oven
Saloon/Salon:	Open plan with large windows able to see out
Toilets/Toilets:	1x
Bath/shower/Douche:	1 x shower
Wheelhouse/Stuurhut::	Large wheelhouse with nice seating area
Outside Deck Space/ Dek Ruimte buiten:	Nice aft deck to seat atleast 6 pers.
Headroom/Stahoogte:	In between 1.88 – 1.90m

De Elburger Scheepsbemiddeling BV give notice that: these particulars do not constitute part of an offer or contract: they are for the guidance only of prospective purchasers and must not be relied upon as statements of fact: the descriptions provided herein represent the opinions of the author and whilst given in good faith should not be construed as statements of fact: nothing in these particulars shall be deemed a statement that the vessel is in good condition or otherwise nor that any installations or equipment or component parts thereof are in good working order. All prospective purchasers are strongly advised to engage the services of a Qualified Marine Surveyor experienced in this particular type of vessel.

De Elburger Scheepsbemiddeling B.V. geeft hierbij aan dat dit document uitsluitend bedoeld is als een informatie document die door ons is opgesteld naar beste weten en vertrouwen. De auteur van dit document kan op generlei wijze aansprakelijk worden gesteld voor de inhoud van dit document. Er kan op generlei wijze aanspraak gemaakt worden op de conditie van de beschreven onderdelen, elektronica, technische installatie, of het vaartuig. Iedere potentiële koper wordt aangeraden om een gekwalificeerde inspectie op het vaartuig te laten plaatsvinden.